



JA21 PROSTITUTIEPLAN

Het Schip keert de Wallen

Het 'Schip-keert-de-Wallen' prostitutieplan

1: Noodzaak verplaatsing erotische economische activiteiten

De Wallen zijn te druk. Tussen een uur of tien 's avonds en drie uur de volgende ochtend kan er geen ambulance meer komen. Op deze manier komt de leefbaarheid van het gebied in hoge mate in het gedrang. Deze overmatige drukte maakt ook dat handhaving vrijwel onmogelijk wordt, met alle (drugs) overlast van dien.

Wie op de Wallen woont, wist dat het gebied niet een doorsnee gebied was, toen hij of zij er ging wonen, echter, de huidige drukte is van dien aard dat er echt iets moet gebeuren. Maar dat gaat natuurlijk niet vanzelf.

2: Het onwerkbaar plan van de gemeente

Het oplossen van de problemen op de Wallen dreigt het zoveelste mislukte project van dit college te worden. Iedereen barst van de goede bedoelingen, tot het in de praktijk moet worden gebracht. Op dat moment worden werkelijk onbegrijpelijke keuzes gemaakt. Keuzes zoals het plaatsen van een erotisch centrum in een woonwijk. En dan zijn de dames en heren bestuurders nog verbaasd als

omwonenden in opstand komen. Die zitten helemaal niet te wachten op een erotisch centrum in hun buurt.

3: Het JA21 Alternatief in een notendop

Wat JA21 betreft moet zo'n centrum dan ook niet in een achtertuin. We hebben het afgelopen half jaar geleerd dat er een perfecte plek is voor de vestiging van een dergelijk centrum. Een plek die zowel recht doet aan de maatschappelijke zorgen omtrent veiligheid als aan het historische karakter van Amsterdam als havenstad met de daarbij behorende erotische bestrijding van eenzaamheid en overige ongerichte intimiteitsbehoefte.

Het afgelopen half jaar zijn 1000 asielzoekers opgevangen op een veerboot aan de rand van het Westelijk Havengebied. Dit is met verrassend weinig overlast en problemen gepaard gegaan en laat mooi zien dat deze locatie perfect is voor een erotisch centrum. Lokale ondernemers ondervonden zelfs zo weinig overlast, dat geplande informatieavonden bij gebrek aan belangstelling zijn afgelast. Recentelijk is de opvang met een half jaar verlengd, maar daarna is het voor JA21 ook afgelopen. Verdere verlengingen zijn niet gewenst. Daarmee

Het ‘Schip-keert-de-Wallen’ prostitutieplan

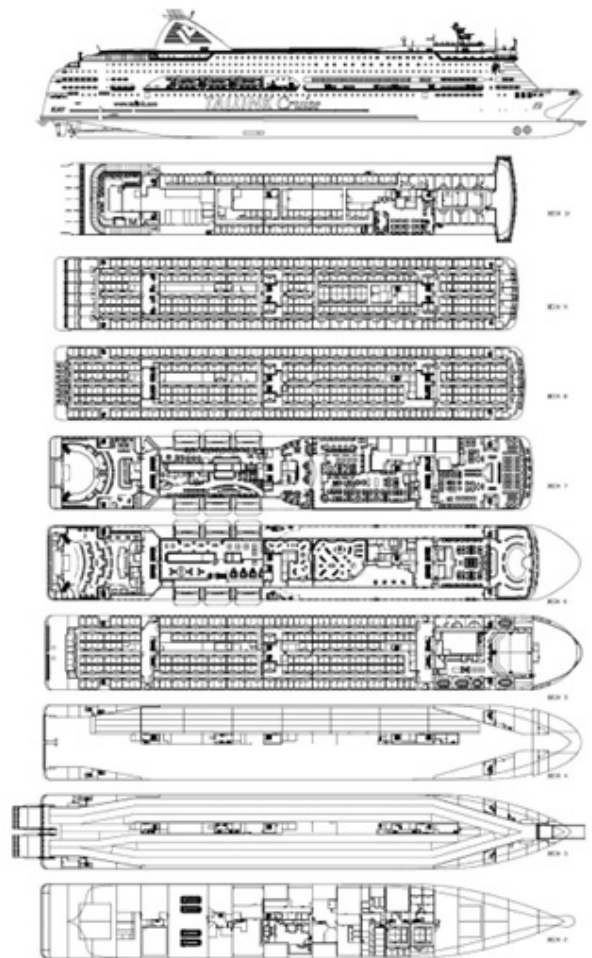
komt zowel het schip MS Galaxy, als de locatie vrij beschikbaar voor andere activiteiten. Tevens is de rand van het Westelijk Havengebied historisch de enige logische plek: exact tussen de haven en de stad, precies de locatie die eens de Wallen was. Wat JA21 betreft is uit het asielzoekersexperiment gebleken dat dit de perfecte locatie is en roept het college op om te onderzoeken om deze locatie ter beschikking te stellen voor de permanente aanmering van een schip voor erotisch en overig vermaak. We stellen ons voor dat een deel van het schip bestaat uit een red light gebied, maar dat er ook bars, clubs en een casino worden toegestaan. Wat JA21 betreft wordt het voor ondernemers uit het Wallengebied aantrekkelijk gemaakt om hun handel te verplaatsen naar dit gebied. Het college moet zich hierin een betrouwbare partner zijn voor de ondernemers, zodat zij met vertrouwen serieuze investeringen kunnen doen.

4 Nadere uitwerking

4.1 Exploitatiekader

In de visie van JA21 is het exploiteren van een drijvend erotisch centrum geen kerntaak van de gemeente. Dat betekent dat de gemeente Amsterdam puur een faciliterende rol speelt. Daarom

zal de exploitatie aan een derde partij uitbesteed worden. Deze exploitant kan onderhuurders aantrekken voor (delen van) de verschillende activiteiten binnen



het schip. De rol van de gemeente Amsterdam hierin is het toezicht op de wet- en regelgeving die van toepassing gaat zijn voor deze uitbaters, en het verstrekken van de benodigde vergunningen.

Het 'Schip-keert-de-Wallen' prostitutieplan

Er kan daarbij gedacht worden aan individuele onderhuurders voor de verschillende vormen van entertainment, elk met een eigen vergunning, en niveau van regelgeving. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een exploitant van de daadwerkelijk prostitutieactiviteiten, verschillende clubs, bars en restaurants, een casino, zelfs een hotel is mogelijk. Een schip zoals de MS Galaxy beschikt over 10 dekken, waarvan 7 functioneel beschikbaar zijn. (de onderste drie bestaan uit opslag en parkeerruimte)

Exploitanten moeten wat JA21 betreft grondig getoetst worden in het kader van de wet BIBOB. de voorkeur gaat uit naar een exploitant met ervaring in de exploitatie van uitdagende projecten.

De exploitant wordt ook verantwoordelijk voor het veiligheidsbeleid op het schip, de toegangscontrole van bezoekers en de afhandeling van betalingen. Individuele onderhuurders worden verantwoordelijk voor de voor hen benodigde vergunningen en de vereiste controles bij hun eigen personeel. Het gaat dan bijvoorbeeld over de juiste afhandeling van belastingen en btw, maar ook de verwerking van Verklaringen Omtrent Gedrag van de personeelsleden in hun dienst.

Alle betalingen aan boord lopen via de hoofdexploitant. Deze verzorgt een

centraal betalingssysteem, bijvoorbeeld met chips zoals bij een casino, pasjes, of een digitaal systeem. Bij binnenkomst kan het betalingssysteem aangeschaft/opgeladen worden, waarna ermee afgerekend kan worden bij afname van de verschillende diensten. JA21 is voorstander van het behoud van contant geld, en pleit dan ook dat de betaalmiddelen met contant geld opgeladen kunnen worden, mits dit geen problemen oplevert met de veiligheid. Ook vanuit het oogpunt van de witwasbestrijding kan het onwenselijk zijn als bezoekers grote sommen contant geld kunnen gebruiken in het casino.

4.2 Veiligheid

4.2.1 Voorkoming van overlast

Veel overlast zal simpelweg voorkomen worden, doordat er geen bewoners zijn om last te ondervinden. Daarbij is door de unieke ligging het bezoekersaantal gemakkelijk te controleren en te monitoren. Wordt het te druk, dan is het eenvoudig de toestroom via de ponten en de bussen te vertragen of de toegang tot het schip vanaf de wal af te knippen tot genoeg mensen weer vertrokken zijn en de drukte weer acceptabel is. Zo kan de drukte gespreid worden en zal deze op de locatie nooit het gewenste niveau overstijgen. Ook kan bij de vaststelling van drugshandel de

Het ‘Schip-keert-de-Wallen’ prostitutieplan

betreffende persoon makkelijker een gebiedsverbod krijgen. Dat is voor een locatie als deze makkelijker dan voor het Wallengebied, omdat er geen andere dringende redenen zijn waarom iemand toch toegang zou moeten hebben tot het gebied. Zo zijn er in de omgeving geen kritieke voorzieningen waar een individu écht toegang toe moet hebben.

Op het schip zelf kan er gewerkt worden met tijdelijke of permanente ontzegging van de toegang en daarnaast een tijdelijke of permanente ontzegging van toegang tot de hele Amsterdamse Horeca. Hierin kan aangehaakt worden bij het voornemen van Koninklijke Horeca Nederland, de Gemeente Amsterdam, en de Nationale Politie om binnen de Amsterdamse horeca te gaan werken met zogenaamde Collectieve Horecaontzeggingen. Er zijn verschillende gedragingen van verschillende ernst, deze zullen dan ook een verschillende sanctie kennen. Het gaat hierbij om gedragingen variërend van roken aan boord, drugsgebruik, agressie etc, etc. Uiteraard wordt in het geval van de constatering van strafbare feiten altijd aangifte gedaan bij politie.

Mocht de veiligheid in de praktijk op deze locatie toch niet gegarandeerd kunnen worden, dan kan er altijd een

andere locatie gezocht worden, waar het schip in zijn geheel heen verplaatst kan worden. Dit is een belangrijk voordeel ten opzichte van een stenen gebouw dat met dit doel op een vaste locatie wordt gebouwd. Als de locatie toch niet blijkt te werken, kan er uitgeweken worden naar een andere aanlegplek.

4.2.2 Uitbuitingspreventie

Een overheid moet altijd beducht zijn voor misstanden en waar het kan, uitbuiting van vaak kwetsbare vrouwen voorkomen. Het beleid dat met dat doel op dit moment zowel op de Wallen als op het Singelgebied en de Ruysdaelkade wordt gevoerd, kan onverkort ook op het Westerhoofd plaatsvinden. Het feit dat het schip een gering aantal toegangswegen heeft, maakt ook op het gebied van misbruik dat het makkelijker te monitoren is, en dat daders makkelijker in beeld komen. En ook hier geldt dat het makkelijk is om daders een gebiedsverbod te geven. Daarnaast is er ook een extra veiligheidslaag voor financiële veiligheid. Omdat alle betalingen via het centrale systeem lopen, kunnen de verschillende rechthebbenden giraal uitbetaald worden. Bij de prostituees kan opgenomen worden dat het hierbij moet

Het ‘Schip-keert-de-Wallen’ prostitutieplan

gaan om een betaalrekening op naam van het individu.

4.3 Bereikbaarheid

Om ervoor te zorgen dat het ‘Red Light Ship’ een succesvolle beleidsinterventie wordt, is het van cruciaal belang dat het mobiele erotische centrum zowel via het openbaar als het privévervoer makkelijk te bereiken is. In deze paragraaf wordt uitgelegd hoe deze interventie dat zal trachten te gaan bewerkstelligen.

4.3.1 Openbaar vervoer voorzieningen

4.3.1.1 Huidige situatie

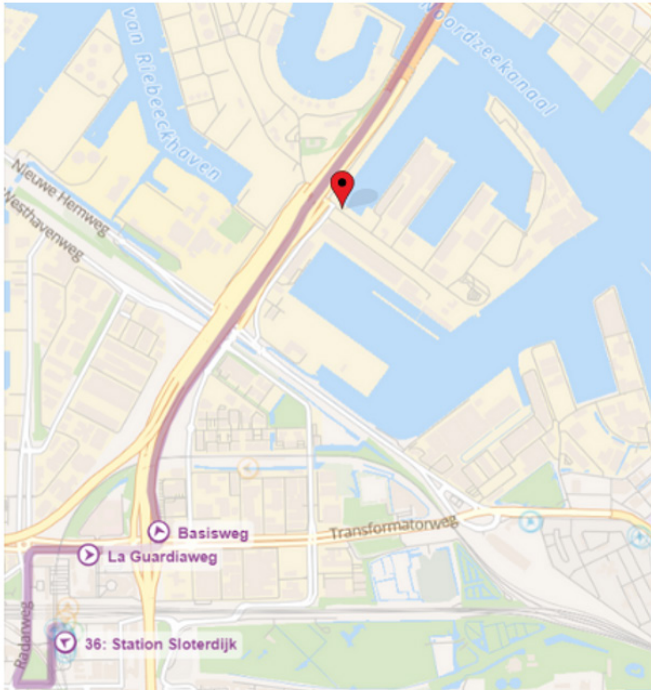
Het westelijk havengebied van Amsterdam, waar het ‘Red Light Ship’ zich zal gaan vestigen, is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer. Het dichtstbijzijnde treinstation is Amsterdam Sloterdijk, dat zich ongeveer 2,5 km bevindt van Havenkom A van het westelijk havengebied. Lopen vanaf dat station is een optie, echter neemt dat wel de nodige tijd. Vanaf station Sloterdijk kan ook de bus of de metro genomen worden. GVB Bus 36 richting Station Noord rijdt t/m 20:26 langs bushalte Basisweg. Deze bus rijdt ongeveer 4 keer per uur richting deze bushalte. Vanaf

dit busstation kan men te voet verder, echter is er dan nog steeds een afstand van 1,3 km resterend, wat ongeveer uitkomt op 20 minuten lopen. Tevens kan een bezoeker ervoor kiezen om de metro GVB 50 of 51 richting Isolatorweg te gebruiken en dan uit te stappen bij het eindstation, maar dit verandert niet veel aan de loopafstand. Bezoekers van dit ‘Red Light Ship’ zullen echter niet altijd uit de buurt komen van Amsterdam Sloterdijk, maar zullen ook afkomstig zijn van andere locaties. Wanneer men vanaf station Amsterdam Centraal komt, zal een volledige reis naar het erotische cruiseschip ongeveer 40 minuten duren.

4.3.1.2 Gewenste situatie

De hierboven beschreven situatie is verre van ideaal. Het voorgestelde erotische schip moet namelijk adequaat bereikbaar zijn en dat is in huidige vorm nog niet het geval. Daarom vindt JA21 ook dat wanneer er een erotisch cruiseschip komt, dit goed bereikbaar moet zijn. JA21 zou daarom ook willen onderzoeken of het mogelijk is om GVB buslijn 36 richting Noord een extra bushalte te geven aan de Coenhavenweg. Bezoekers van het erotische cruiseschip zouden dan gebruik kunnen maken van deze buslijn om op de bestemming te kunnen komen. Ook zou JA21 willen kijken of het

Het 'Schip-keert-de-Wallen' prostitutieplan



Afbeelding 1: Locatie voor potentiële nieuwe bushalte

mogelijk is om een directe verbinding te bewerkstelligen met een veerpont van naar Amsterdam Centraal. Tot slot kan bereikbaarheid vergroot worden door een trein vanaf centraal enkele malen per dag te laten rijden. Daarvoor hoeft alleen een perron aangelegd te worden, het Westelijk Havengebied is immers al aangesloten op het spoornetwerk. Met name kort na sluitingstijd kan dit een optie zijn om het personeel veilig naar huis te laten terugkeren.

4.3.2. Bereikbaarheid per privévervoer

De locatie van het erotische cruiseschip bevindt zich naast de ring en is in die zin perfect te bereiken met de auto. Vanaf zowel Amsterdam Centraal Station als station Amsterdam Sloterdijk is de locatie ook goed bereikbaar per fiets. Vanaf Station Sloterdijk is het ongeveer 15 minuten fietsen.



Afbeelding 2: Locatie voor potentiële nieuwe parkeerplaats

Ook voor de automobilist zijn er ruim voldoende voorzieningen, de MS Galaxy biedt theoretisch plaats aan 450 voertuigen, die via een valetsysteem aan de kade afgeleverd zouden kunnen worden. In de praktijk zullen dit er enige minder zijn omdat er een



Het 'Schip-keert-de-Wallen' prostitutieplan

rijbaan vrijgehouden moet worden, wat niet nodig is als het schip in maximale capaciteit als ferry opereert. Mochten dit onvoldoende blijken, of mocht er een ander vaartuig gehuurd worden zonder parkeerdekken, dan wil JA21 ook een nieuwe parkeerplaats realiseren op het Westelijk Havengebied. JA21 zou het liefst deze parkeerplaats aanleggen aan de Jan van Riebeeckhavenweg. Dit is namelijk binnen loopafstand van havenkom A, de locatie waar het erotische cruiseschip volgens dit plan gevestigd zal worden.

Conclusie:

JA21 ziet de noodzaak tot het verplaatsen van prostitutie uit het Wallengebied. Ook staan wij achter de Amsterdammers die geen 'erotisch centrum' (lees: megabordeel) in hun woonwijk wensen. Daarom presenteren wij aan de gemeenteraad, het college, de betrokkenen in de seksindustrie én de Amsterdammers een haalbaar, snel te realiseren alternatief. Wij vertrouwen erop dat burgemeester en wethouders deze oplossing met beide handen zullen aangrijpen.